

Prace konserwacyjne na obiekcie mostowym
w ciągu DW 948 w m. Łęki
odc. 030 km 0+037

Zamawiający:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Opis Przedmiotu Zamówienia

**Prace konserwacyjne na obiekcie mostowym
w ciągu DW 948 w m. Łęki
odc. 030 km 0+037**

1. Most na rz. Macocha w m. Łęki w ciągu DW 948 odc. 030 km 0+037 (globalny km 7+601)

Adres terenu budowy:

- województwo małopolskie
- powiat oświęcimski
- gmina Kęty

Opracował:
Robert Susuł

ZATWIERDZAM:

Kraków, czerwiec 2026 r.

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych przedstawionych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz zgodnych z załączoną Specyfikacją Techniczną (zał.1).

II. Zakres przedmiotu zamówienia

1) Wykonanie i uzgodnienie niezbędnych opracowań, m.in.:

- a) Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, pozyskanie wymaganych uzgodnień i decyzji zezwalających na poprowadzenie ruchu;
 - b) Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót;
- Na wszelkie dokumenty Wykonawca musi uzyskać akceptację Zamawiającego.

2) Wykonanie robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją, m.in.:

- a) Zapewnienie oraz zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas prowadzenia robót (organizacja ruchu na czas robót: wykonanie, utrzymanie, likwidacja). Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych w razie wystąpienia konieczności;
- b) Należyte zabezpieczenie terenu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych;
- c) Roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- d) Most na rz. Macocha w m. Łęki w/c DW 948, prace do wykonania:
 - oczyszczenie powierzchni betonowych mostu z wszelkich zanieczyszczeń,
 - odtworzenie antykorozyjnej elastycznej powłoki betonu gzymsów, skrzydeł oraz przyczółków wraz z naprawą zarysowań,
 - odtworzenie antykorozyjnej sztywnej powłoki betonu przęsła wraz z lokalnymi naprawami;
 - wykonanie napraw powierzchni betonu zaprawami PCC,
 - reprofilacja chodnika z kostki brukowej na dojeściach do obiektu,
 - wymiana maskownic kotew barier i balustrad,
 - naprawa izolacyjno-nawierzchni kap chodnikowych z emulsji bitumicznej,

- oczyszczenie ażurowych powierzchni stożków oraz schodów skarpowych z wszelkich zanieczyszczeń, przerostów traw, roślinności, ziemi, itp.,
 - naprawa, wypełnienie, uzupełnienie betonem ażurowych powierzchni stożków betonem klasy C16/20 na drobnym kruszywie,
 - wykonanie narzutu kamiennego grubości 30 cm pomiędzy przyczółkiem a ścianką z larsenów,
 - wymiana warstwy ścieralnej nawierzchni na obiekcie mostowym oraz dojazdach o grubości 5 cm wraz ze skropieniem emulsją, warstwa ścieralna SMA 8 45/80-65,
 - wymiana krawężników betonowych na remontowanym odcinku nawierzchni wraz z wykonaniem ław betonowych,
 - wymiana ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki betonowej na remontowanym odcinku nawierzchni,
 - regulacja wysokościowa wpustów drogowych,
 - wykonanie pobocza z destruktu (grubość 15 cm) wraz ze skropieniem i posypaniem grysem 5-8 mm w wcześniej wykorytowanym terenie,
 - wymiana dylatacji bitumicznych obiektu mostowego;
 - ciśnieniowa iniekcja rys – przeszło w rejonie szczelin dylatacyjnych,
 - odtworzenie poziomego oznakowania jezdni – malowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową,
 - oczyszczenie obiektu oraz przestrzeni przy obiekcie z wszelkich zanieczyszczeń,
- e) Wykonanie prac wykończeniowych, porządkowych oraz przywrócenie docelowej organizacji ruchu;
- f) Zapewnienie nadzorów specjalistycznych (wg potrzeb);

III. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy

- 1) Zamawiający nie udostępnia dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania;
- 2) Zamawiający wskazuje, że ilekroć przedmiot zamówienia wskazuje znaki towarowe, nazwy producenta i dystrybutora, tylekroć dopuszcza się zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązań wyrobów równoważnych w rozumieniu Ustawy PZP tj. o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych takich samych lub

zbliżonych do tych, które zawiera zakres równoważności wskazany w przedmiocie zamówienia;

IV. Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) Wykonania dokumentacji fotograficznej terenu inwestycji i terenu przyległego, w szczególności terenu w bezpośrednim sąsiedztwie robót, istniejących zjazdów, ogrodzeń i budynków sąsiadujących bezpośrednio z inwestycją przed przystąpieniem do robót;
- 2) Wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz pozyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzeń;
- 3) Zapewnienia potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych w razie wystąpienia takiej konieczności;
- 4) Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas prowadzenia robót (organizacja ruchu na czas robót na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- 5) Zgodnie z przepisami prawa § 8 ust. 6 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. – Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r., wdrożona zastępcza tymczasowa organizacja ruchu drogowego na czas robót winna między innymi zabezpieczyć potrzeby społeczności lokalnej. W związku z tym projekt tymczasowej organizacji ruchu wymaga akceptacji lokalnych terenowych władz. W konsekwencji warunkiem zatwierdzenia do realizacji każdego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych konstrukcyjnych i drogowych jest dołączenie do projektu pozytywnych jego uzgodnień to jest między innymi ze strony władz gminnych i powiatowych.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy;

- 6) Opracowania i przekazania Zamawiającemu Programu Zapewnienia Jakości;

- 7) Zapewnienia osoby odpowiedzialnej, posiadającej stosowne uprawnienia i doświadczenie zawodowe do kierowania robotami budowlanymi, a także kierowników robót branżowych w razie wystąpienia takiej konieczności;
- 8) Wykonania ręcznych przekopów kontrolnych w obrębie prowadzonych robót w celu sprawdzenia ewentualnej kolizji uzbrojenia podziemnego niewykazanego na mapach i w razie konieczności ewentualne zabezpieczenie w/w infrastruktury podziemnej. W przypadku ujawnienia dodatkowych urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie inwestycji, kolidujących z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia, opłat, nadzorów specjalistycznych, itp. należy uwzględnić w ofercie (dotyczy ewentualnych urządzeń nie ujętych w dokumentacji projektowej);
- 9) Uzgodnienia z Zamawiającym oraz uzyskania jego akceptacji dla wszystkich zabudowywanych materiałów;
- 10) Uzgodnienia z Zamawiającym oraz uzyskania jego akceptacji na planowaną przez Wykonawcę technologię i organizację robót oraz sprzęt wykorzystywany przy realizacji zadania;
- 11) Opracowania projektów technologicznych i roboczych wymaganych przez Zamawiającego lub niezbędnych do realizacji inwestycji;
- 12) Realizacji robót zgodnie z wcześniej przygotowanym Projektem technologicznym zaakceptowanym przez Zamawiającego, niniejszym Opisem Przedmiotu Zamówienia oraz załączoną Specyfikacją Techniczną (zał. 1);
- 13) Uzyskania stosownych zezwoleń - zgodnie z odrębnymi przepisami (jeśli dotyczy);
- 14) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami dołączonej Specyfikacji Technicznej;
- 15) Prowadzenia dziennika przebiegu prowadzonych prac;
- 16) Zapewnienia mieszkańcom i podmiotom gospodarczym możliwości dojazdu do posesji na każdym etapie realizacji zadania;
- 17) Poniesienia wszelkich kosztów i odpowiedzialności związanej z zajęciem terenem, także prywatnym - w przypadku konieczności zajęcia terenu prywatnego (działek) w obrębie prowadzonej inwestycji (np. z uwagi na konieczność wykonania poszerzeń i poprowadzenia tymczasowo ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych w celu umożliwienia etapowania robót). W przypadku gdy zaprojektowane roboty budowlane będą wymagały wyjścia poza pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia

i decyzje zezwalające na wykonanie tych robót poza pasem drogowym. Koszty z tym związane należy uwzględnić w ofercie;

- 18) Bieżącego utrzymywania terenu budowy wraz z oznakowaniem w należytym stanie, wolnym od wszelkich zanieczyszczeń, odpadów, itp. oraz odpowiednim, skutecznym zabezpieczeniem i wygrodzeniem obszarów niebezpiecznych przed dostępem osób postronnych;
- 19) Doprowadzenia terenu wykorzystywanego przez Wykonawcę do stanu nie gorszego niż sprzed rozpoczęcia robót oraz wywiązania się z ewentualnych innych zobowiązań i ustaleń z Właścicielem terenu na koszt własny;
- 20) Wykonania dokumentacji fotograficznej dla wszystkich prowadzonych robót, w tym robót zanikających;
- 21) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej obowiązuje kilometraż referencyjny;
- 22) Przygotowania rozliczenia końcowego robót, obmiaru wykonanych robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowy z podwykonawcami, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, zatwierdzenia materiałowe, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, ewentualne protokoły odbioru urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie osoby uprawnionej do kierowania robotami j.w. o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf);

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Wykonanie i oddanie do użytku musi być zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

V. Nadzór inwestorski

- 1) Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem robót objętych zadaniem oraz zapewni nadzór w zakresie udostępnionej dokumentacji (OPZ, ST);
- 2) Do prowadzenia badań kontrolnych (poza badaniami Wykonawcy) uprawnione będzie Laboratorium Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

VI. Wymagania i uwagi Zamawiającego, które należy uwzględnić podczas realizacji inwestycji

- 1) Główne parametry drogi / obiektów po zakończeniu prac pozostają niezmiennie;
- 2) Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie ze sztuką budowlaną. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową;
- 3) Wymagania dot. zastosowania materiałów:
Zastosowanie materiałów zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami, normami i ST, oraz zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Kolorystyka materiałów (np. farby, nawierzchnia na kapy chodnikowe) zostanie dostosowana do stanu istniejącego obiektów;
- 4) Wymagania dot. zastosowania sprzętu i technologii robót:
Wykonawca uzyska akceptację Inspektora Nadzoru na używany sprzęt oraz technologie prowadzenia prac;
- 5) Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać teren budowy w nienagannym stanie, a także na bieżąco usuwać z niego powstałe odpady;
- 6) Oznakowanie poziome i pionowe, projekty organizacji ruchu
Wykonawca zobowiązuje się do bieżącego utrzymywania oznakowania poziomego oraz pionowego na terenie budowy w należyłym stanie. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego uwag co do oznakowania czy też wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca niezwłocznie zastosuje się do zgłoszonych wytycznych;

- a) Procedura zatwierdzania projektów organizacji ruchu przedstawiona jest na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie w zakładce *Dla klienta*. Projekty organizacji ruchu należy opracować w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
 - b) Projekty organizacji ruchu po zatwierdzeniu należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach,
 - c) Jeżeli organizacja ruchu będzie przewidywać zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej należy opracować kompletny projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego,
 - d) Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu (TOR) na czas prowadzonych robót oraz uzyskać uzgodnienie od odpowiednich Organów,
 - e) Projekty muszą być wykonane zgodnie z zamieszczonymi Specyfikacjami i obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem,
 - f) Wykonawca jest zobowiązany do bezwzględnego stosowania się do uwag, warunków, wytycznych zawartych w uzgodnieniu do TOR, jak i również na bieżąco stosować się do wytycznych ze strony Zamawiającego,
 - g) Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy,
 - h) Przywrócenie docelowej organizacji ruchu,
- 7) Sygnalizacja świetlna tymczasowa i stała
- a) Każda zastosowana w ramach tymczasowej lub stałej organizacji ruchu sygnalizacja świetlna musi być akomodacyjna, chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie sygnalizacji stałoczasowej,
 - b) Urządzenie sterujące sygnalizacją musi być zasilane ze stałego źródła zasilania (sieć 230 V), chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie innej formy zasilania,
 - c) Ewentualna konieczność osygnalizowania wlotu drogi lub zjazdu, pomiędzy projektowanymi liniami zatrzymań P-14, na czas działania sygnalizacji spoczywa po stronie Wykonawcy. Wszelkie koszty związane z

osygnalizowaniem lub zamknięciem, takiego wlotu drogi lub zjazdu, ponosi Wykonawca,

- d) Konstrukcje wsporcze z sygnalizatorami świetlnymi mają być trwale przytwierdzone do gruntu tak, aby uniemożliwić ich przestawianie czy obracanie,
- e) Urządzenie sterujące sygnalizacją powinno posiadać kontrolę wszystkich źródeł światła w każdej grupie, mieć możliwość automatycznej, (sterowanej zegarem) zmiany programów czasowych, posiadać układ wykrywania kolizji, a w przypadku wykrycia jakiegokolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji wyłączać równolegle wszystkie sygnalizatory,
- f) Jako źródło światła stosować wkłady typu „LED” w każdej komorze sygnalizatora o średnicy 300 mm,
- g) W przypadku zastosowania sygnalizacji zasilanej z sieci 230V Wykonawca winien wykonać dodatkową ochronę przeciwporażeniową w postaci „szybkiego wyłączenia” zrealizowanego przy pomocy zabezpieczeń nadprądowych. Powyższe należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej a przed załączeniem sygnalizacji do pracy wykonać pomiary kontrolne zastosowanej ochrony,
- h) W przypadku ingerencji w istniejącą sygnalizację świetlną, Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia naruszonej infrastruktury do stanu pierwotnego;

8) Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- a) Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uprządkuje teren budowy (w tym plantowanie i obsianie skarp i dna rowów mieszanką traw, itp.) i doprowadzi go do stanu zgodnego z treścią przedmiotowego OPZ;
- b) Wszelkie odpady z terenu budowy, w tym pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- c) W momencie odbioru końcowego robót i przejęcia przez Zamawiającego terenu budowy (prowadzenia prac) oraz ewentualnego zaplecza / składowiska materiałów czy sprzętu teren będzie wolny od wszelkich odpadów i zgodny ze stanem opisanym w temacie niniejszego zadania. Wszelkie koszty z tym związane poniesie Wykonawca.

9) Ochrona środowiska

- a) Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDW Kraków Obwodu Drogowego w Babicach lub Kętach;
- b) Przy wykonywaniu robót budowlanych należy uwzględnić wymagania ustawy z dnia 14.12.2012 r o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2016 r poz. 1987), w szczególności zakaz wydobywania odpadów wynikający z art. 145 w/w ustawy;
- c) Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego, starannego, spełniającego swoje zadanie, zabezpieczenia terenu przed wszelkimi, niekorzystnymi czynnikami, materiałami, substancjami, odpadami, zanieczyszczeniami, itp., powstałymi podczas wykonywania zadania. Wszelkie koszty z tym związane zostaną pokryte przez Wykonawcę.
- d) Wykonawca dołoży wszelkich starań dotyczących ochrony środowiska, w szczególności wszelkie materiały niebezpieczne, opakowania po nich, odpady, resztki, itp. będą kompleksowo i bezzwłocznie usuwane oraz utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- e) W przypadku przedostania się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska zostaną one bezzwłocznie usunięte, a teren przywrócony do stanu pierwotnego;

10) Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty

- a) W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy korzystać z niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia, Specyfikacji Technicznej (zał. 1) oraz przeprowadzonej przez Wykonawcę wizji w terenie,
- b) Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia i uważa, że wartość robót określona w kosztorysie ofertowym oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia i że Wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy;

11) Wymagania Zamawiającego dotyczące zatrudnienia pracowników

- a) Zamawiający na podstawie art. 95 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy wraz z późniejszymi zmianami,
- b) Wymaganie powyższe dotyczy pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia: organizacja i realizacja robót budowlanych – bezpośrednie wykonywanie robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji projektowej – wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane na budowie, kadra techniczna budowy za wyjątkiem kierownika budowy, kierowników robót i projektantów,
- c) Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia zawarte są w umowie.

VII.Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

1) Przepisy prawne

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524) wraz z późniejszymi zmianami,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) wraz z późniejszymi zmianami,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072), wraz z późniejszymi zmianami,
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.17, poz. 519) wraz z późniejszymi zmianami,
- e) Ustawa z dnia 20.07.2017 r. – Prawo wodne (Dz.U.17.1566),

- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) wraz z późniejszymi zmianami,
- g) Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) wraz z późniejszymi zmianami,
- i) Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji,
- j) Specyfikacje Techniczne (zał. nr 1),

Uwaga:

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

Załączniki:

- Zał. 1 - Specyfikacja Techniczna (ST)
- Zał. 2 - Przedmiar robót